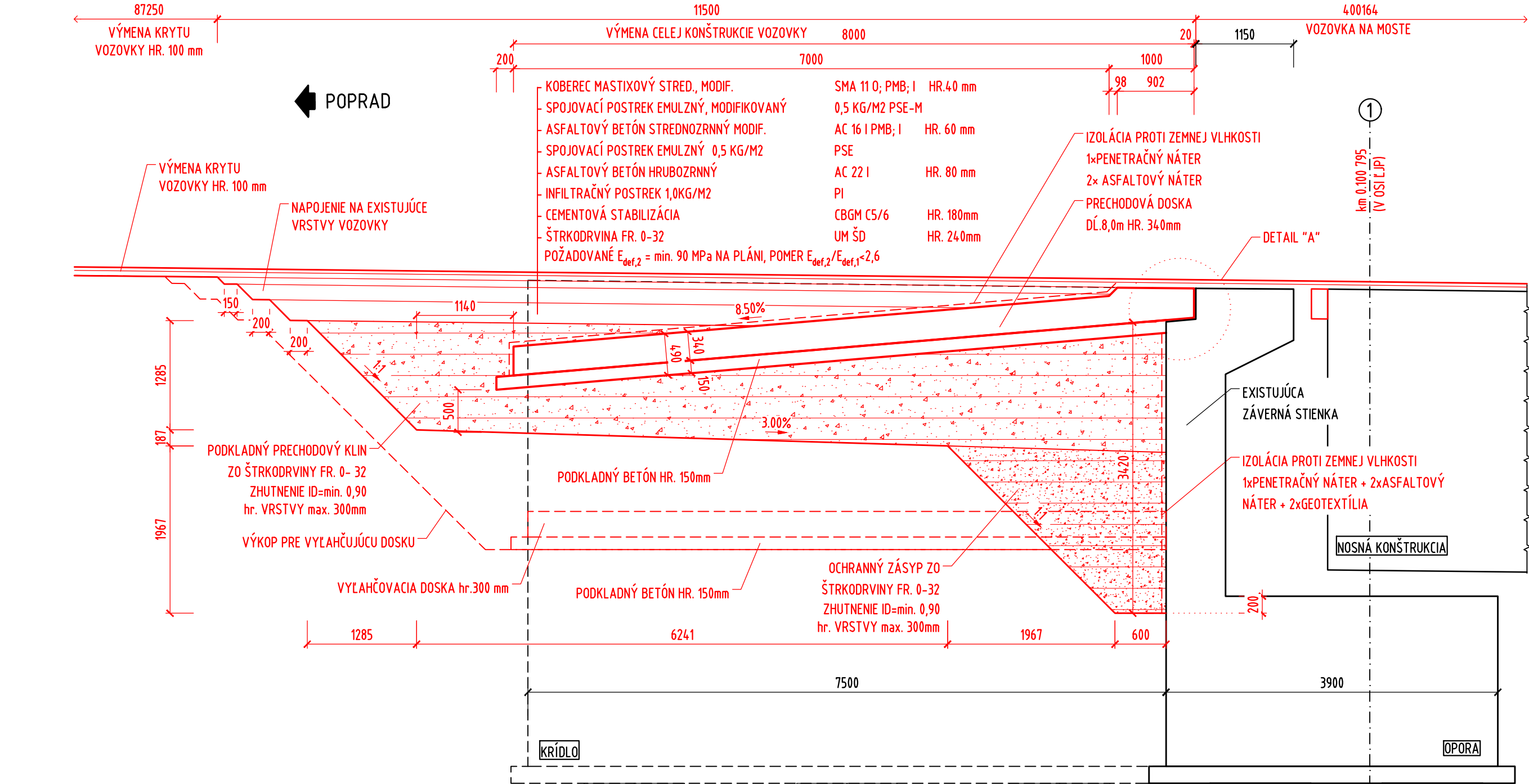


PRECHODOVÉ OBLASTI MOSTA

PRECHODOVÁ OBLASŤ 1:50

OPORA 1



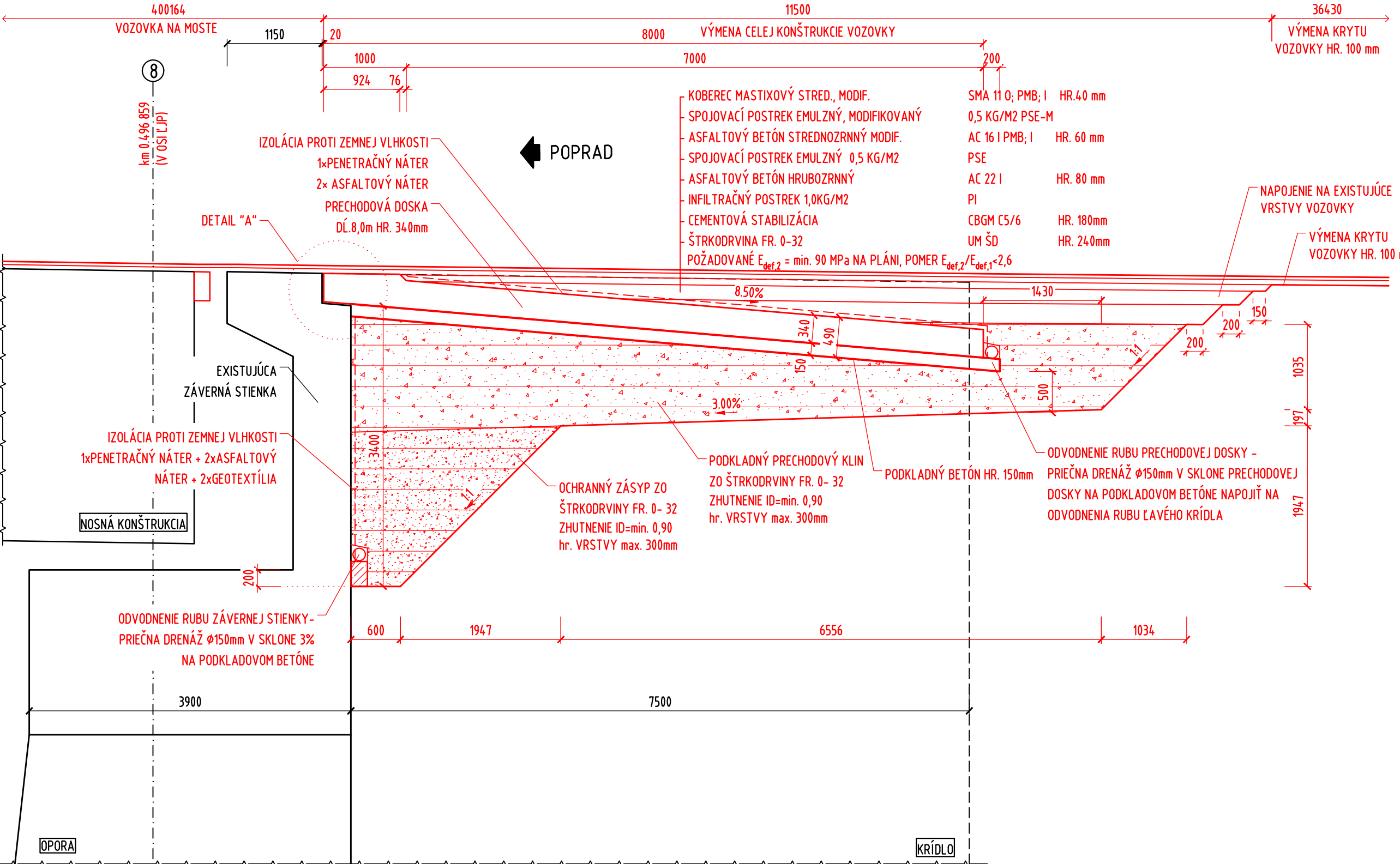
SKLADBA VOZOVKY PRECHODOVÁ OBLASŤ:

ASFALT, KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ	SMA 11 0; PMB; I	HR. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	0,5 KG/M2 PSE-M	
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIFIKOVANÝ	AC 16 L; PMB; I	HR. 60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	0,5 KG/M2 PSE	
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ	AC 22 P; I	HR. 80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	1,0KG/M2 PI	
STABILIZÁCIA CEMENTOM	CBGM C5/6	HR. 180mm
ŠTRKODRVINA fr. 0-32	ŠD min.	HR. 240 mm

POŽADOVANÉ $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa NA PLÁNI, POMER } E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$

PRECHODOVÁ OBLASŤ 1:50

OPORA 8



POZNÁMKY

- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADENIA USTANOVENIAMÍ TP 113 A VL4-MOSTY
- DETAIL PRESAHU IZOLÁCIE Z MOSTOVKY S OCHRANOU Z AIP NA DĹŽKE MIN. 1000 mm PODĽA VL4 POZRI V PRÍLOHE TVAR A VÝSTUŽ PRECHODOVÝCH DOSIEK
- ZEMINU ZÁSPYU ZA OPOROU JE POTREBNÉ SYPAŤ VO VODOROVNÝCH ALEBO MIERNE UKLONENÝCH VRSTVÁCH PO CELEJ PLOCHE. HRúbKA VRSTVIE JE MAXIMÁLNE 300 mm.
- HUTNENIE SA USKUTOČNÍ ĽAHKOU AŽ STREDNE ŤAŽKOU TECHNIKOU, ABY NEDÔŠLO KU ZVÝŠENIU ZEMNÉHO TLAKU NA OPORU


Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom

D PÍSOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

Objednávateľ:

 **NÁRODNÁ DIAL'NIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.**
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ DP/DRS:	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava	HIP:
		Ing. Tatiana Baciková

	Vypracoval	Ing. Peter Fucsko	<i>Fucsko</i>	Zák. číslo	21BA21004	
	Zodp. projektant	Ing. Anton Bajzecer	<i>Bajzecer</i>	Dátum	11/2021	
	Tech. kontrola	Ing. Milan Magura	<i>Magura</i>	Stupeň	DP/DRS	
	Akcia	"PD - OPRAVA DIALŇNÍČNÉHO MOSTA EV. Č. D1-337 NAD KOPYTOVSKÝM POTOKOM FRIČOVCE"			Počet formátov	5xA4
					Mierka	1:50
Zhotoviteľ:	Príloha			Č. prílohy	Paré	
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Predstiteľský úrad Košice Rozvojová 2, 040 11 Košice				1.11		